

ОРГАНИЗАЦИОННО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ФОРМИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ТЕХНОПАРКОВ

Петров А. А.

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», Санкт-Петербург, Россия (190005, Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, 4), e-mail: petrov_2000@rambler.ru

В статье исследуется роль строительных кластеров в развитии экономики региона. Анализируются барьеры в становлении и развитии кластеров, а также приводится перечень условий, способствующих активизации данного процесса. Показана особенность строительных кластеров и определена роль строительных технопарков. Автор выделяет четыре взаимосвязанных этапа в формировании кластерной политики региона: определение потенциальных перспектив создания кластера и формирование стратегий развития основных участников кластера; оценка потенциальных участников кластера и создание инфраструктуры функционирования и развития кластера; создание интеграционных инструментов взаимодействия субъектов кластера; формирование организационного механизма функционирования и развития кластера. Уточнена система приоритетных мер по созданию условий развития строительных кластеров. Предложена авторская функциональная модель организационно-экономического механизма формирования и развития строительного кластера.

Ключевые слова: кластер, строительный технопарк, инновационный процесс, условия развития кластера, функциональная модель организационно-экономического механизма формирования и развития строительного кластера.

ORGANIZATIONAL AND ECONOMIC ASPECTS OF DEVELOPING CONSTRUCTION TECHNOPARKS

Petrov A. A.

Federal State Budget Educational Institution of Higher Professional Education "Saint-Petersburg State University of Architecture and Construction", Saint-Petersburg, Russia (190005, Saint-Petersburg, 2nd Krasnoarmeyskaya street, 4), e-mail: petrov_2000@rambler.ru

In the given article the role of construction clusters in the regional economics development is studied. The author analyses clusters arrangement and development and provides a list of conditions contributing to activating the given process. Peculiar character of construction clusters is shown and the role of construction industrial parks is revealed. The author distinguishes four interconnected stages in creating a cluster policy of a region: potential perspectives of forming a cluster and creation of development strategies of the major participants within a cluster; assessment of potential participants and creating the infrastructure of cluster activity and development; creating integration tools for cluster participants interaction; creation of the organizational mechanism of cluster functioning and development. In the article the author also presents a functional model of the organizational and economic mechanism of creating and developing a construction cluster.

Key terms: cluster, constructional industrial park, innovation process, conditions of cluster development, functional model of organizational and economical mechanism of creating and developing a construction cluster.

Введение

Формирование строительных технопарков призвано гарантировать наиболее эффективное использование ресурсов для обеспечения развития и устойчивости строительных предприятий в динамично изменяющейся рыночной среде. Создание в Санкт-Петербурге мощного строительного кластера важно не само по себе, а как составная часть инновационного процесса в российской экономике, который, в свою очередь, является компонентом активных процессов во всех сферах общественного и индивидуального

воспроизводства в промышленности, транспорте, сельском хозяйстве и др. Переход строительной отрасли Санкт-Петербурга на характерный для современного этапа российской экономики инновационный тип развития является необходимым фактором, определяющим переход региона к устойчивому экономическому росту.

Цель данной статьи в обосновании необходимости создания кластеров в экономике региона и разработке функциональной модели организационно-экономического механизма формирования и развития строительного кластера.

Процессы формирования и функционирования кластеров были впервые комплексно описаны М. Портером. Следуя определению М. Портера, «кластер – это группа географически соседствующих взаимосвязанных компаний и связанных с ними организаций, действующих в определенной сфере, характеризующихся общностью деятельности и взаимодополняющих друг друга. Территориальный охват кластера может варьироваться от групп производства одного города или штата (региона) до страны или даже нескольких соседствующих стран. Кластеры имеют различную форму в зависимости от своей глубины и сложности, но большинство включает в себя: компании «готового продукта» или сервиса; поставщики специализированных факторов производства, комплектующих изделий, механизмов, сервисных услуг; финансовые институты, фирмы в сопутствующих отраслях ... правительственные структуры, оказывающие существенное влияние на кластер, могут рассматриваться как его часть» [9].

В России существенный вклад в развитие кластерной теории внесли С. Л. Марков, М. А. Ягольницер [5], И. В. Пилипенко [8], Ю. Н. Лапыгин [7] и ряд других. Специфика строительных кластеров показана в работах А. Н. Асаула [1, 2, 3, 4], Г. Ф. Токуновой [10] и других. Строительный кластер, по мнению А. Н. Асаула [2], представляет собой особую форму кластерной модели, так как, в отличие от других кластеров, он ориентирован, прежде всего, на внутренний рынок.

Создание кластера должно преследовать определенный замысел, заключающийся в придании ему особых дополнительных свойств, благодаря которым участники строительного кластера могут гарантированно получать ресурсы, технологии, знания, информацию и др. При этом преимущества должны носить очевидный характер, направленный на минимизацию отрицательных проявлений конкурентной среды.

В Методических рекомендациях по реализации кластерной политики в субъектах Российской Федерации [6] указывается на ряд барьеров, мешающих реализации кластерной политики. Среди них наибольшее значение имеют те, которые связаны с формированием инфраструктуры развития кластера. И, несмотря на то, что с момента выхода методических

рекомендаций прошло более трех лет данные проблемы до сих пор не потеряли свою актуальность.

Среди первоочередных мер по созданию условий для развития строительных кластеров в регионе можно выделить:

- стимулирование инвестиционной активности;
- разработку и внедрение новых технологий;
- применение современных материалов;
- повышение качества строительных работ;
- создание новых рабочих мест;
- повышение квалификации специалистов строительной специальности.

Формирование строительного кластера должно начинаться с создания строительного технопарка. Для этого необходимо:

Во-первых, определить потенциальные перспективы создания кластера: стратегию развития субъекта; концепцию формирования строительного кластера; стратегии привлечения инвестиций.

Во-вторых, оценить потенциальных участников кластера, создать инфраструктуру.

В-третьих, создать интеграционные инструменты взаимодействия.

В-четвертых, сформировать организационные механизмы функционирования и развития кластера.

Обобщение указанных выше этапов позволило предложить функциональную модель организационно-экономического механизма формирования и развития строительного кластера.



Рис. 1. Функциональная модель организационно-экономического механизма формирования и развития строительного кластера

В заключение можно сделать следующие выводы о том, что инновационные подходы к формированию кластерной политики позволят:

- использовать имеющиеся ресурсы;
- успешно противостоять негативным внешним факторам конкурентной среды;
- в более длительной перспективе способствуют развитию бизнес-сообществ, научных и образовательных организаций, улучшению социально-экономической ситуации в регионе.

Список литературы

1. Асаул, А. Н. Кластерный характер развития регионального инвестиционно-строительного комплекса // Экономика развития региона: проблемы, поиски, перспективы / Ежегодник. Вып. 4. – Волгоград, Изд-во ВолГУ, 2004.

2. Асаул, А. Н. Строительный кластер – новая региональная производственная система / А. Н. Асаул // Экономика строительства. – 2004. – № 6. – С. 16-25.
3. Асаул, А. Н. Закономерности и тенденции развития современного предпринимательства / А. Н. Асаул, Е. А. Владимирский, Д. А. Гордеев, Е. Г. Гужва, А. А. Петров, Р. А. Фалтинский / Под ред. д.э.н., проф. А. Н. Асаула. – СПб.: АНО ИПЭВ, 2008.
4. Асаул, А. Н. Методологические аспекты формирования и развития предпринимательских сетей / А. Н. Асаул, Г. Е. Скуматов, Г. Е. Локтева / Под ред. д.э.н., проф. А. Н. Асаула. – СПб.: Гуманистика, 2004.
5. Марков, Л. С. Экономические кластеры: идентификация и оценка эффективности и деятельности / Л. С. Марков, М. А. Ягольницер. – Новосибирск: ИЭ ОПП СО РАН, 2006.
6. Методические рекомендации по реализации кластерной политики в субъектах Российской Федерации (письмо МЭР РФ от 26.12.2008 г. № 20615-АК/Д19).
7. Образовательный кластер региона монография / Под ред. д.э.н., проф. Ю. Н. Лапыгина. – Владимир: Изд-во ВГГУ, 2008.
8. Пилипенко, И. В. Конкурентоспособность стран и регионов в мировом хозяйстве: теория, опыт малых стран Западной и Северной Европы / И. В. Пилипенко. – Смоленск: Ойкумена, 2005.
9. Портер, М. Э. Конкуренция: Пер. с англ. / М. Э. Портер. – М.: Вильямс, 2006.
10. Токунова, Г. Ф. Особенность становления и развития строительных кластеров // Россия: Тенденции и перспективы развития / Г. Ф. Токунова / Ежегодник. Вып. 4. Часть II. – М.: ИНИОН РАН, 2009. – С. 505-510.

Рецензенты

Асаул Анатолий Николаевич, доктор экономических наук, профессор, профессор кафедры финансов, анализа и учета. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (СПбГАСУ), г. Санкт-Петербург.

Долгов Александр Петрович, доктор экономических наук, профессор, декан факультета экономики и управления. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет» (СПбГАСУ), г. Санкт-Петербург.